



finetika k.s., IČ 03284336, Kubánská 2399/3, 616 00 Brno
mobilní telefon: +420 731 603 426
e-mail: dalibor.kovar@finetika.cz
(dále jen jako „Pronajímatel“)

a
Jméno:

RČ:

Bytem:

Řidičský průkaz č., platný do

Občanský průkaz č..... platný do

Mobilní telefon:

E-mail:

(dále jen jako „Nájemce“), uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O PRONÁJMU DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

(dle § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník)

I. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je přenechání do nájmu níže specifikovaného dopravního prostředku pronajímatelem nájemci, aby jej nájemce užíval a provozoval, a platil za to pronajímateli nájemné. Předmět nájmu, který je touto smlouvou pronajímán, je specifikován v předávacím protokolu k dopravnímu prostředku, který je nedílnou součástí této smlouvy (předmětem nájmu je ten dopravní prostředek, který je v předávacím protokolu označený křížkem v příslušném poli). Pronajímatel i nájemce souhlasně prohlašují, že je předmět nájmu, na základě jeho specifikace v předávacím protokolu k dopravnímu prostředku, jako nedílné součástí této smlouvy, dostatečně určité a srozumitelně popsán, aby nemohl být zaměněn s jinou věcí. Pronajímatel se zavazuje přenechat nájemci předmět nájmu podle této smlouvy do nájmu k užívání a provozování za účelem obvyklým, tj. provozu na pozemních komunikacích, a řádně předmět nájmu předat při podpisu této smlouvy, kdy toto řádné předání bude potvrzeno podpisem předávacího protokolu. Předávací protokol je přílohou č. 1 této smlouvy.

(dále jen „předmět nájmu, či „vozidlo““)

II. Doba pronájmu

Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou a to od hodin

do..... hodin

Nájemce je povinen předmět nájmu předat pronajímateli v den skončení nájmu. O převzetí předmětu nájmu pronajímatelem bude podepsán mezi nájemcem a pronajímatelem předávací protokol, Příloha č. 2 této smlouvy. V případě, že nájemce předmět nájmu nepředá pronajímateli v den ukončení nájmu a nejpozději v čase uvedeném shora (vyjma případy vyšší moci), zaplatí nájemce pronajímateli smluvní pokutu ve výši 3000 Kč (slovy: tři tisíce korun českých) za každý započatý den, pokud se nájemce s pronajímatelem písemně nedohodnou jinak. Takto sjednanou smluvní pokutu zaplatí nájemce pronajímateli i za poslední den trvání této nájemní smlouvy v případě, že nájemce bez vážných důvodů nedodržel sjednanou dobu pro předání předmětu nájmu. Nájemce bere na vědomí a s tímto také výslovně souhlasí, že při opožděném vrácení předmětu nájmu bez prokazatelných vážných důvodů nebo předchozího informování pronajímatele minimálně SMS zprávou na mobilní telefon uvedený v záhlaví této smlouvy bude předmět nájmu nahlášen jako odcizený a nájemce uhradí pronajímateli náklady, které Pronajímateli vznikly v souvislosti s hledáním předmětu nájmu, včetně nákladů spojených s výjezdem pronajímatele za účelem nalezení či zajištění vozidla, případně jeho odtahu z místa, kde bylo nalezeno.

III. Cena nájmu

Cena nájmu je stanovena částkou ve výši bez DPH na celou dobu trvání nájmu. Cena je splatná jednorázově v hotovosti k rukám pronajímatele při převzetí předmětu nájmu. Pronajímateli bylo již uhrazeno bez DPH prostřednictvím zálohové faktury č.

IV. Vratná kauce a spoluúčast 5 %

Nájemce je povinen při převzetí předmětu nájmu složit pronajímateli kauci, která je určena na pokrytí nákladů případného poškození předmětu nájmu, jeho ztráty, či poškození příslušenství předmětu nájmu nájemcem. Kauce činí 5 000 Kč, a je splatná spolu s úhradou ceny nájmu, tj. při převzetí předmětu nájmu nájemcem od pronajímatele. Nájemce výslovně prohlašuje, že veškeré zjevné vady předmětu nájmu byly pronajímatelem popsány v tomto předávacím protokolu. V případě, že nájemce předá zpět předmět nájmu pronajímateli poškozené (toto ujednání se týká i příslušenství vozidla) je pronajímatel povinen takovou skutečnost zdokumentovat, tj. pořídit fotografie, a v protokole o převzetí vozidla poškození popsat. Pořízená fotodokumentace předmětu nájmu bude součástí protokolu o převzetí vozidla. V případě odmítně-li nájemce protokol o převzetí vozidla pronajímatelem podepsat, platí, že údaje pronajímatelem v protokole o převzetí vozidla popsané jsou nevyvratitelné.

Pronajímatel je povinen nájemci bez zbytečného odkladu škodu nájemcem na předmětu nájmu způsobenou vyčíslit a v případě, že škoda nedosahuje výše kauce, tak takto vzniklý rozdíl vyplatit nájemci. V případě, že škoda přesahuje výši nájemcem složené kauce, propadá složená kauce pronajímateli, a to z důvodu, že je předmět nájmu je sice pojištěn, v rámci pojištění je však sjednána spoluúčast min. 5 tis nebo 5%. Nájemce v době pronájmu plně odpovídá za veškeré škody do výše kauce nebo 5% z vzniklé škody, podle toho, co je vyšší. Pronajímatel upozorňuje nájemce, že předmět nájmu není pojištěn proti nadměrnému opotřebení, vzniklým nesprávným užíváním, které se blíže specifikováno v Příloze 3 – Zásady správného užívání. Pokud se prokáže, že nájemce způsobil škodu nesprávným užíváním předmětu nájmu, celá kauce automaticky propadá pronajímateli a nájemce je povinen uhradit pronajímateli veškeré náklady, které tímto jednáním nájemce pronajímateli vznikly. Kauci je rovněž pronajímatel oprávněn použít na náklady vzniklé porušením povinností sjednaných v této nájemní smlouvě (např. vzniklé náklady pronajímatele spojené s tím, že nájemce nedoplnil stav paliva dle ujednání v této smlouvě, smluvní pokuta za opožděné vrácení atd.). Případným propadnutím celé kauce nezaniká právo pronajímatele požadovat po nájemci škody, sankce či jiné náhrady vyplývající z této smlouvě.

Pronajímatel je povinen vrátit nájemci takto nájemcem složenou kauci pouze v případě, že předmět nájmu bude nájemcem pronajímateli předán ve stavu, v jakém nájemce vozidlo převzal, tj. toliko s případnými vadami, které jsou popsány v předávacím protokolu předmětu nájmu, který je nedílnou součástí této smlouvě, a dále v případech, pokud kauce nebude použita Pronajímatelem v souladu s ujednáním v této smlouvě.

V. Podmínky užívání

Předmět nájmu, může řídit pouze nájemce, či v případě prokazatelných nenadálých zdravotní potíží , ŘP č..... (ve vztahu k vzniklým škodám způsobených touto osobou ve vztahu k pronajímateli odpovídá nájemce)

Výše najetých kilometrů není omezena. Při větším nájzdu je však nutné zkontrolovat provozní kapaliny, zejména stav hladiny motorového oleje. V kufru auta bude vždy rezervní nádobka s daný typem motorového oleje. Je zakázáno do motoru dávat cokoliv jiného. Nájemce je povinen při provozu pronajímaného vozu dodržovat všechny platné předpisy, zejména pravidla silničního provozu a počínat si tak, aby nedošlo ke škodě na majetku nebo zdraví. Nájemce se zavazuje zaplatit pokuty za přestupky nájemcem prokazatelně spáchané v době od převzetí předmětu nájmu od pronajímatele do doby jeho skutečného předání či převzetí pronajímateli, a to do 15 dnů od doručení výzvy pronajímatelem. Nájemce nesmí řídit předmět nájmu po požití alkoholu, omamných látek, léků nebo jiných látek, které mohou mít vliv na vnímání a schopnost reakce. Při způsobení škody na předmětu pronájmu související s porušením výše uvedených pravidel, si pronajímatel vyhrazuje právo požadovat smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč. Nájemce není oprávněn přenechat předmět nájmu k řízení jiné osobě, než osobě uvedené shora. Nájemce není oprávněn zúčastňovat se s předmětem nájmu závodů, soutěží a podobných akcí. Předmět nájmu, je výhradně užíván na běžných pozemních komunikacích. Jízda na veřejných či uzavřených okruzích není povolena. Při porušení této povinnosti zaplatí nájemce pronajímateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč. Dále nájemce není oprávněn předmět nájmu používat k tlačení nebo vlečení vozidel, přívěsů či jiných předmětů a provádět na vozidle jakékoliv změny a úpravy. Nájemce je povinen zabezpečit vůz proti odcizení, zneužití nebo poškození. Zejména je povinen po zaparkování nenechávat klíče, doklady od předmětu nájmu a odnímatelný čelní panel radia ve vozidle je povinen vůz řádně uzamknout. Pronajímatel je oprávněn požadovat přístup k předmětu nájmu za účelem kontroly, zda je nájemce užívá řádným způsobem v souladu s podmínkami této nájemní smlouvě. Náklady spojené s opravou předmětu nájmu nese pronajímatel, vyjma těch případů, kdy potřeba opravy vznikla v důsledku nesprávného užívání vozidla (poškození disků, pneumatik, škody na podvozku, ...) nebo v rozporu s obvyklým způsobem používání anebo porušením podmínek této nájemní smlouvě, či už klientem nebo osobami, kterým nájemce umožnil k vozu přístup. Nájemce je povinen oznámit pronajímateli bez zbytečného odkladu veškeré závady, které se na vozidle během užívání projeví a vyžadují opravu. Pokud tuto povinnost klient nesplní, odpovídá za škody tím způsobené a ztrácí nároky, které mu jinak příslušely pro nemožnost nebo omezenou

možnost užívat věc pro vady. Porušení některé z těchto povinností je podstatným porušením nájemní smlouvy a činí nájemce zodpovědným za vzniklé škody v plném rozsahu. Při dlouhodobém pronájmu vozidla je nájemce povinen přistavit vůz jednou měsíčně ke kontrole technického stavu vozidla, případně umožnit jeho běžnou údržbu, a to v Brně. Pokud doba servisních prací přesáhne 24 hodin, má nájemce nárok na náhradní vůz po dobu servisu, nebo na slevu za dny, kdy vozidlo nemohl užívat.

VI. Nehoda, poškození a odcizení vozidla

V případě dopravní nehody, poškození nebo odcizení vozu či jeho části (bez ohledu na to, zda je klient zavinil či nikoliv) je klient povinen přivolat POLICII, aby nehodu vyšetřila a o šetření, případně jeho výsledku, vydala klientovi potvrzení, které je klient povinen předat pronajímateli. Klient je povinen do 24 hodin oznámit pronajímateli minimálně SMS zprávou na mobilní telefon uvedený v záhlaví této smlouvy každou škodní událost týkající se pronajatého vozidla. Je povinen pronajímateli popsat kde se vůz nachází a zajistit, aby klíče, doklad od předmětu nájmu byly neprodleně předány pronajímateli. Nepojízdné vozidlo, musí nájemce, byť prostřednictvím třetích osob, pokud mu samotnému to neumožňuje jeho zdravotní stav, zabezpečit před dalším poškozením nebo odcizením. V případě nehody je Nájemce povinen vypsat „Záznamový arch o dopravní nehodě“.

VII. Další ujednání

Je zakázáno předmět nájmu používat mimo země Evropské unie. Pro případ, že nájemce vycestuje s předmětem nájmu mimo území České republiky, může takto učinit pouze s platným dokumentem, prokazujícím, že předmět nájmu má od nájemce pronajat. Vystavení tohoto dokumentu pronajímatelem je zpoplatněno jednorázovým poplatkem 250 Kč, splatným v době převzetí vozidla nájemcem od pronajímatele. Porušením tohoto ujednání je důvodem k okamžitému ukončení nájemního vztahu založeného touto nájemní smlouvou, a to bez nároku nájemce požadovat od pronajímatele, byť i část zaplacené ceny nájmu. Dále účastníci této smlouvy pro případ porušení shora uvedeného zákazu sjednávají smluvní strany pro nájemce smluvní pokutu v částce 5 000 Kč. Takto sjednaná smluvní pokuta je splatná ke dni ukončení nájmu. Předmět nájmu je standardně přistaven k předání nájemce v Brně, Foltýnova ul. Č. 998/1. Nájemce je povinen předmět nájmu předat zpět pronajímateli na stejném místě. Za příplatek 1 000 Kč může být vozidlo, dle požadavku nájemce k převzetí k nájmu přistaveno a vráceno na jiném místě. Pohonné hmoty nejsou zahrnuty v ceně pronájmu vozu. Předmět nájmu bude předán nájemci se stavem palivové nádrže uvedené Příloze č. 1. Nájemce je povinen vrátit pronajímateli předmět nájmu s obdobným stavem. Pro případ, že takto nájemce takto neučiní, zaplatí pronajímateli smluvní pokutu ve výši odpovídající současné ceně benzínu vynásobené počtem chybějících litrů navýšených o 500 Kč. V ceně pronájmu vozidla je zahrnuta rozšířená asistenční služba, která poskytuje silniční službu včetně mechanika, odtahovou službu a přistavení náhradního vozu do 24 hodin při nehodě nezaviněné nájemcem. V předmětu nájmu je zakázáno jíst a kouřit. Při ztrátě klíčů od předmětu nájmu zaplatí nájemce smluvní pokutu ve výši 2500 Kč, při ztrátě dokladů od předmětu nájmu zaplatí nájemce smluvní pokutu ve výši 2000 Kč. Při vrácení znečištěného vozidla zaplatí nájemce smluvní pokutu ve výši 500 Kč, při silně znečištění předmětu nájmu zaplatí nájemce smluvní pokutu ve výši 2000 Kč, při nevratném poškození koženého čalounění zaplatí nájemce smluvní pokutu ve výši 2000 Kč. Takto sjednané smluvní pokuty jsou splatné ke dni ukončení nájemního vztahu nájemce k předmětu nájmu.

VIII. Odstoupení od smlouvy

Pronajímatel má právo od této smlouvy odstoupit v případě nezaplacení jakékoliv platby splatné při převzetí vozidla nájemcem, nebo v případě porušení povinností nájemce tak, jak jsou tyto povinnosti zakotveny v této smlouvě. Účinky odstoupení od této smlouvy nastanou dnem, kdy toto odstoupení bude doručeno druhé straně. V případě, že nájemce nepotvrdí převzetí odstoupení od této smlouvy, platí, že k doručení došlo dnem následujícím po jeho prokazatelném odeslání. Odstoupení je oprávněn pronajímatel odeslat i prostřednictvím SMS zprávy na mobilní telefon uvedený v záhlaví této smlouvy, či prostřednictvím e-mailu rovněž uvedeného v záhlaví této smlouvy. Pokud je nájemní smlouva podepsána dříve, než je začátek pronájmu vozidla, pronajímatel zaručuje rezervaci vozu na den a hodinu shodnou s dobou nájmu. Pokud klient vozidlo nevyzvedne, bude mu pronájem účtován jako by vůz vyzvedl a užíval. Pokud bude rezervované vozidlo vyžadovat opravy, či nebude předchozím nájemcem vráceno, nebo bude jiného důvodu, pro který nebude moci být vozidlo předáno nájemci, považuje se to za zásah vyšší moci, a v takovém případě má pronajímatel právo od smlouvy odstoupit. Nájemci je povinen v takovém případě vrátit všechny již převzaté finanční prostředky. Nájemci v takovém případě nevzniká nárok na náhradu jakékoliv škody vůči pronajímateli.

V

Dne

.....
za pronajímatele

.....
nájemce

PŘÍLOHA Č. 1 PŘEDÁVACÍ PROTOKOL PŘEDMĚTU NÁJMU NÁJEMCI

Stav vozidla při převzetí nájemcem

Vozidlo – označte křížkem:

č. 1 **Alfa Romeo Spider** SPZ: 1BA4998 Stav tachometru:[km]
VIN: ZAR91600006044790 barva fialová

č. 2 **Mazda MX-5 NB** SPZ: 6H71713 Stav tachometru:[km]
VIN: JMZNB18P600145855 barva černá

Stav paliva:[%] Větrná clona: Navigace:

Držák telefonu: Autorádio Pojištění kauce: ANO / NE Částka:.....[Kč]

Vozidlo je předáno s těmito vadami:

Nájemce svým podpisem stvrzuje, že byl dostatečně seznámen s ovládáním vozidla a s jeho technickým stavem. A také stvrzuje, že byl seznámen s dokumentem „Zásady správného užívání“.

Nájemce svým podpisem potvrzuje, že spolu s předmětem nájmu převzal následující dokumenty:

označte křížkem:

technický průkaz zelenou kartu 1 klíč od vozidla

dokument umožňují vjet do zahraničí

V dne

.....
Za pronajímatele předal

.....
Nájemce:

PŘÍLOHA Č. 2 PŘEDÁVACÍ PROTOKOL PŘEDMĚTU NÁJMU PRONAJÍMATELI

Stav vozidla při navrácení pronajímateli

Vozidlo – označte křížkem:

č. 1 **Alfa Romeo Spider** SPZ: 1BA4998 Stav tachometru:[km]
VIN: ZAR91600006044790 barva fialová

č. 2 **Mazda MX-5 NB** SPZ: 6H71713 Stav tachometru:[km]
VIN: JMZNB18P600145855 barva černá

Stav paliva:[%] Větrná clona: Navigace:

Držák telefonu: Autorádio Pojištění kauce: ANO / NE Částka:.....[Kč]

Vozidlo je vráceno s těmito vadami, které na vozidle nebyly:

Označte volbu křížkem:

Pronajímatel svým podpisem stvrzuje, že vozidlo převzal v pořádku a bez závad a kauce byla zpět předána nájemci v hotovosti při podpisu této přílohy.

převzal s uvedeným závadami a z kauce bylo odečteno Kč na pokrytí nákladů v uvedený do původního stavu. Pokud byla kauce nevrácena v celé její výši, bude nájemce písemně vyrozuměn o výši jejího uplatnění.

Pronajímatel potvrzuje, že zpět převzal:

Označte křížkem:

technický průkaz zelenou kartu 1 klíč od vozidla

dokument umožňující vjet do zahraničí

V dne

.....
Za pronajímatele

.....
Nájemce

PŘÍLOHA Č. 3 ZÁSADY SPRÁVNÉHO UŽÍVÁNÍ VOZIDLA

ALFA ROMEO SPIDER

Jedná se o benzínový čtyřválcový motor, který nejlépe táhne v otáčkách 3000 – 5000 ot./min. Přeřazování je tedy doporučeno vždy od min. 3000 ot./min., nejedná se o turbo motor ani naftový agregát, kde se přeřazuje už při 1500-2000 ot./min. I když končí ocejchování otáček až v 7000 ot., přeřazujte maximálně v 5900 ot./min., pak dochází k vypnutí přívodu paliva, tj. omezení otáček. Motor se musí nejdříve zahřát jízdou, nikoliv stání se zapnutým motorem, na cca 85-90 stupňů. Správná provozní teplota je v rozsahu cca 85-100 stupňů i při velkých vedrech. Při vyšší teplotě je nutné sledovat stav chladicí kapaliny, je napravo, bílá průhledná nádoba – lije se zelená chladicí směs mezi risky min a max., ne více.

Tankuje se výhradně benzín u renomovaných stanic – OMW, SHELL, BENZINA nebo Natural 95 nebo 98, popř. 100 oktanovou verzi. Vyjíždějte benzín do rezervy, dotankujte vždy již od ¼ palivové nádrže, jinak se nadměrně opotřebovává čerpadlo. Víko nádrže se otevírá tlačítkem u palubové desky.

Volant je výškově i vzdálenostně stavitelný, páčka je červená pod linií středu volantu. Pozor, nesplést si páčku nalevo více vzadu také pod volantem, kterou se ovládá otevírání přední kapoty. Auto je vybaveno automatickým zhasínáním světel při vypnutí motoru, není nutné tedy nic zapínat ani vypínat, pokud je páčka pod volantem v pozici zapnutých světel.

Auto disponuje centrálním zamykáním, které ale nefunguje na zamykání kufru. Ten se zamyká zvlášť nebo jej stačí pouze zavřít, v žádném případě nedělat úchopem za křídlo. Otevření kufru lze provést i bez klíče z kabiny, spínač je v přihrádce spolujezdce, ale pouze, pokud je motor vypnutý. Klíč se dává pod znak, který se rukou otočí nalevo.

Pokud si nejste jistí vzdáleností za vozidlem při couvání, je lepší z auta vysednout a přesvědčit se kolik místa je za Vámi, než vůz poškodit a riskovat ztrátu kauce. Z níže položených aut, je vždy hůře vidět, pomoci si můžeme el. naklápěním zpětných zrcátek – ovládání je na středové konzoli v úrovni loktů.

Sklápěcí střecha je elektronicky jištěna, tudíž pro její otevření je potřeba zastavit a vypnout motor a zmáčknout současně obě tlačítka za sedadlem řidiče. Jakmile vyskočí kryt střechy, je potřeba nad čelním sklem odjistit pomocí páček obě úchytná místa. Pak lze opatrně střechu položit do otevřeného prostoru. Pak je nutné se ujistit, že jsou na obou stranách zajištěny kryty střešního prostoru. Dělá se tak, že kolmo na karoserii celou dlaní středním přítlakem. Stejný postup je pro natažení střechy. Opět dvěma tlačítky otevřu prostor, kde je střecha. Natáhnu na rám čelního skla, poté se opět ujistím, že jsou boční kryty zacvaknuty na obou stranách. Až nakonec zajistím na rámu čelního skla pomocí dvou páček. Jištění páčkami se provádí na pohled až na druhou jamku, nikoliv na první, jak se může na první pohled zdát.

Vozidlo disponuje slušným zavazadlovým prostorem, prostorem za ochranou proti větru, a ještě místem za každým sedadlem. Je výslovně zakázané na auto přidělovat cokoliv jiného, než od nás vypůjčené příslušenství.

V zavazadlovém prostoru je pouzdro na rezervu a v ní je veškerá povinná výbava. Auto nemá rezervní kanystř s benzínem, proto se doporučuje tankování plánovat a nevyjíždět nádrž až do minima (ideálně do ¼), jelikož je pak kladen větší nárok na palivové čerpadlo, které se tímto nadměrně opotřebovává. Kola se hustí na 2,2 až 2,5 atmosféry, podle počtu osob, jejich váhy a váhy zavazadel. Platí zde čím vyšší váha, tím více atmosfér.

Při eventuální nutnosti doplnit olej do motoru, se musí dávat pouze motorový olej 10W/60 Selenia 2 RACING, žádný jiný, jinak se motor může zničit zadřením. Jelikož je motor závodně z výroby upraven, spotřebuje více oleje než je běžné, asi 1l na 1000-1500 km podle stylu jízdy. Pohotovostní olej je vždy v pouzdře u rezervy, pro případ půjčení s vysokým kilometrovým nájezdem. Lít jen k horní hranici risky na měřidle, na rovině s vypnutými a úplně studeným motorem.

Brzdění z vysokých rychlostí nebo dlouhých kopců se provádí kratšími intenzivními sešlápnutími namísto dlouhého nepřetržitého brzdění, pak nedochází k přehřátí kotoučů a ztrátě jejich výkonu. Brzdy jsou závodnějšího stylu, proto je nutné je nejdříve zahřát, než podávají 100% výkon. Pak ale neuvadají.

Auto raději umývejte, pokud bude hodně znečištěné, nesmíte vjíždět do myček. Na auto díky aplikaci vosku, patří jen vlažná voda a houba určená na auto. Na vyleštění použít jelenici.

S autem je zakázáno protáčet kola nebo projíždět zatáčky smykem nebo za zvuku kvílejících gum. Cena pronájmu není stanovena na pořizování nových sadu gum každou sezónu. Nadměrným opotřebováním riskujete ztrátu kauce a navýšení ceny pronájmu i pro všechny ostatní.

V autě je zakázáno jíst a kouřit.

Poučení jsem si přečetl/a, rozumím jemu a zavazuji se dodržet:

V dne:

.....
Vlastnoruční podpis

PŘÍLOHA Č. 3 ZÁSADY SPRÁVNÉHO UŽÍVÁNÍ VOZIDLA

MAZDA MX-5

Tankuje se výhradně benzín u renomovaných stanic – OMW, SHELL, BENZINA nebo Natural 95 nebo 98, popř. 100 oktanovou verzi.

Vozidlo není vybaveno automatickým zhasínáním světel, proto zazní při vypnutém motoru a zapnutých světlech při otevření dveří, specifický zvukový signál.

Jedná se o benzínový čtyřválcový motor, který nejlépe táhne v otáčkách 2200 – 5000 ot. / min. Přeřazování je tedy doporučeno vždy od min. 2200 ot. / min., nejedná se o turbo motor ani naftový agregát, kde se přeřazuje už při 1500-2000 ot. / min. Jelikož je auto lehké, je možné přeřazovat na 6-tý převodový stupeň i v nižších rychlostech, tedy od 100 Km/h a tím snížit spotřebu. I když končí ocejchování otáček až v 8000 ot., přeřazujte maximálně v 6900 ot./min., protože pak dochází k vypnutí přívodu paliva, tj. omezení vyšších otáček.

Spojku je nutné pouštět pomalu a minimem plynu, protože její záběr je až na konci. Stejně tak při přeřazování se pouští na konci pomalu, aby nedošlo ke spálení či poškození prudkým přeřazením.

Auto disponuje centrálním zamykáním, které je velice tiché. Kufr důrazně doporučuji otevírat pákou se středové přihrádce v úrovni loktů, kterou je potřeba nejprve otevřít. Otevření kufru lze provést i u kufru, ale díky nízkému položení se to dělá jednak hůře a jednak se často klíči podře nárazník.

Složít střechu je velmi jednoduché. Nejprve si sklopím stínítka. Poté oběma rukama zároveň zmáčknou šipky na jisticím mechanismu vpravo i vlevo. Poté zespodu mechanismu pomalu předními prsty táhnu směrem od okna, palci se opírám na jeho druhém konci. Pružiny v mechanismu odklopí zajištění a střechu je možno pomalu překlomit za sebe. Narovná stínítka je to vše. Nandání se provádí obdobně. Nejdříve si sklopím stínítka a střechu zatáhnu co nejbližší okennímu rámu. Mechanismy tahem k sobě připravím do pozice, kdy jsou rozevřené a oběma rukama je nasměruji na úchyty nad oknem. Až jsou oba na svém místě, pomalu je zaklopím, dokud se nezacvakne jisticí mechanismus označený šipkou.

Pokud si nejste jistí vzdáleností za vozidlem při couvání, je lepší z auta vysednout a přesvědčit se kolik místa je za Vámi, než vůz poškodit a riskovat ztrátu kauce. Z níže položených aut, je vždy hůře vidět, pomoci si můžeme el. naklápěním zpětných zrcátek – ovládání je vedle volantu vpravo.

Vozidlo má zadní náhon, což znamená, že přesto, že je velmi stabilní, může dojít k prokluzu kol (na šterku, za mokra) a tím můžete ztratit vládu nad vozem. Platí tedy pravidlo, že najíždím do zatáčky vždy pomaleji, než z ní vyjízdim.

Rezerva a povinná výbava je umístěna na dně zavazadlového kufru, který je pod kobercem a deskou chránící autobaterii. Auto nemá rezervní kanystř s benzínem, proto se doporučuje tankování plánovat a nevyjíždět nádrž až do minima (ideálně do ¼), jelikož je pak kladen větší nárok na palivové čerpadlo, které se tímto nadměrně opotřebovává.

Kola se hustí na 2,0 až 2,4 atmosféry, podle počtu osob, jejich váhy a váhy zavazadel. Platí zde čím vyšší váha, tím více atmosfér.

Brždění z vysokých rychlostí nebo dlouhých kopců se provádí kratšími intenzivními sešlápnutími namísto dlouhého nepřetržitého brždění, pak nedochází k přehřátí kotoučů a ztrátě jejich výkonu.

Poučení jsem si přečetl/a, rozumím jemu a zavazuji se dodržet:

V

dne:

.....

Vlastnoruční podpis